

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»**

Политехнический институт

Кафедра «Транспортно-технологических машин и процессов»

Утверждено на заседании кафедры ТТМиП
«18» 01 2023 г., протокол № 2

Заведующий кафедрой

_____ В.Ю. Анцев

ПРОГРАММА

**Технологическая (производственно-технологическая) практика
(4 семестр).**

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

с профилем

Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

Форма обучения: *заочная*

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-23

Тула 2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
программы практики

Разработчик(и):

ст. преп. Тропина В.М.

(подпись)

1 Цель и задачи прохождения практики

Целью прохождения практики является формирование профессиональных компетенций через применение полученных теоретических знаний, обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельностью, формами и методами работы, приобретение профессиональных навыков, необходимых для работы, воспитание исполнительской дисциплины и умения самостоятельно решать задачи деятельности конкретной организации, а также изучение задач по организации перевозок пассажиров и грузов, планированию и диспетчерскому управлению перевозочным процессом.

Задачами прохождения практики являются:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении учебных дисциплин;
- применение систем фундаментальных знаний для формирования требуемых компетенций, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- приобретение практических навыков и компетенций в решении задач организации перевозок пассажиров и грузов, планированию и диспетчерскому управлению перевозочным процессом;
- ознакомление с нормативными документами (техническими регламентами, стандартами и т.п.) и способами обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения в различных условиях;
- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических и перевозочных схем;
- сбор материалов для выполнения предстоящих курсовых работ и проектов.

2 Вид, тип практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Вид практики – производственная практика.

Тип практики – Технологическая (производственно-технологическая).

Способ проведения практики – выездная на базах сторонних организаций и стационарная на базе учебно-технического центра кафедры «Транспортно-технологические машины и процессы» ТулГУ. Первая производственная практика проводится на базе организаций и предприятий транспорта общего и необщего пользования, занятых перевозкой пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа, а также предоставлением различных услуг по организации транспортного процесса.

3 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями), установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

Знать:

- организационную структуру службы эксплуатации, штаты, должностные инструкции (ОК-6);
- режим работы водителей, допускаемые переработки (ПК-30)
- условия и характер работы автомобилей на линии, организацию работы службы эксплуатации, задачи службы эксплуатации и её отделов (ПК-34).

Уметь:

- проводить анализ информации, технических данных и технологических процессов (ОК-7);
- оформлять выезд (получение путевого листа, фиксация фактов выезда, фиксация времени выезда) и плановое задание водителю на рабочий день и методику его расчета (ПК-26);
- рассчитывать эксплуатационные показатели работы автомобиля за рабочий день и выполнение планового задания (ПК-23);
- подсчитывать количество израсходованного топлива, выявлять методы его экономии или причины перерасхода (ОПК-4).

Владеть:

- навыками работы диспетчерской группы (ПК-26);
- навыками анализа результатов работы водителей за сутки, месяц (ПК-30).

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

4 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы.

Практика проводится в 4 семестре.

5 Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях либо в академических часах

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Продолжи-тельность		Объем контактной работы в академических часах		Объем иных форм образовательной деятельности в академических часах
			в неделях	в академи-ческих часах	Работа с руководителем практики от университета	Промежу-точная атте-стация	
Очная форма обучения*							
4	ДЗ	6	-	216	1,75	0,25	214

К иным формам образовательной деятельности при прохождении практики относятся:

- ознакомление с техникой безопасности;
- изучение технической документации профильной организации;
- выполнение обучающимся индивидуального задания под руководством руководителя практики от профильной организации;
- выполнение обучающимся индивидуального задания;
- составление обучающимся отчёта по практике.

6 Структура и содержание практики

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики, соблюдают правила внутреннего распорядка организации, на базе которой проводится практика, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Этапы (периоды) проведения практики

№	Этапы (периоды) проведения практики	Виды работ
1	Организационный	Проведение организационного собрания. Инструктаж по технике безопасности. Разработка индивидуального задания.
2	Основной	Выполнение индивидуального задания.
3	Заключительный	Составление отчёта по практике. Защита отчёта по практике (дифференцированный зачет).

Содержание разделов производственной практики

1. Общее знакомство с объектом практики
 - 1.1. Назначение предприятия и его основных производственных подразделений, их взаимосвязи);
 - 1.2. Общая организационная структура предприятия, схема управления производством, основные функции отделов и инженерно-технических работников;
 - 1.3. Состав парка автомобилей (тип, марка), режим работы подвижного состава и предприятия;
 - 1.4. Организация перевозок и технология разработки маршрутов перевозки грузов (пассажиров);
 - 1.5. Виды оказываемых услуг по организации транспортного процесса.
2. Изучение работы отделов и служб на АТП, занятых организацией, контролем и управлением перевозками.
 - 2.1. Режим работы подвижного состава на линии, вид, характер и объем перевозок;
 - 2.2. Организация работы подвижного состава на линии, контроль выполнения производственного плана, линейная документация. Порядок заполнения и обработки путевых листов;
 - 2.3. Ознакомление с режимом работы отделов и служб предприятия;
 - 2.4. Организация и ведение учета технического обслуживания и текущего ремонта.
3. Изучение организации работы на АТП по внедрению передовых методов и технологий организации перевозочного процесса.
 - 3.1 Ознакомление и изучение вопросов по организации натурных обследований работы городского транспорта;
 - 3.2 Знакомство с работой служб по взаимодействию различных видов транспорта при смешанных перевозках.
 - 3.3 Знакомство с методами и технологическими приемами выполнения погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ;
 - 3.4 Знакомство с организацией и работой складского хозяйства на АТП;
4. Работа в библиотеке по заданию руководителя практики

7 Формы отчетности по практике

Промежуточная аттестация обучающегося по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой), в ходе которого осуществляется защита обучающимся отчета по практике. Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения при прохождении практики представлена ниже.

Система оценивания результатов обучения	Оценки			
	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Стобалльная система оценивания				
Академическая система оценивания (дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Требования к отчёту по практике

Отчет по практике должен иметь следующую структуру: титульный лист, введение, основную часть, заключение, список использованных источников. В отчете должны присутствовать рисунки, схемы или чертежи с пояснениями.

Кроме отчета обучающие предоставляют Учетную карточку с пометками о прохождении практики. Актуальные формы и образцы учетной карточки и титульного листа отчета по практике приводятся на сайте Интернет-института в разделе ПРАКТИКА.

8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Ниже приведен перечень контрольных вопросов и (или) заданий, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках защиты отчета по практике. Они позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения, указанных в разделе 3.

Примеры контрольных вопросов к промежуточной аттестации:

1. Особенности продукции автомобильного транспорта.
2. На какие группы делится автомобильный транспорт точки зрения экономических отношений.
3. Какими нормативными актами регулируются грузовые и пассажирские перевозки.
4. Способы повышения эффективности работы грузового автотранспорта и его конкурентоспособности на рынке транспортных услуг.

Примеры тестовых заданий к промежуточной аттестации

№ 1 Для чего служат запасы в логистической системе?

- для ослабления зависимости между поставщиком, производителем и потребителем
- для удовлетворения спроса
- для равномерности работы транспорта
- для эффективной работой логистической системы

№ 2 Какие факторы оказывают влияние на логистическую систему?

- научно-технический прогресс
- структурные изменения в транспорте
- цены на топливо и другие материальные ресурсы
- инфраструктура логистической системы
- все ответы верны

№ 3 Что такое распределение?

- вид деятельности, куда входят реклама, реализация продукции, оказание услуг покупателю

- вид деятельности по оказанию услуг населению и проведению маркетинговых исследований
- вид деятельности по организации доставки продукции до конечного потребителя

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для проведения Технологической (производственно-технологической) практики используется материально-техническая база предприятий автотранспортного комплекса Тульского региона, а также автотранспортных предприятий в других регионах Российской Федерации и Беларуси. Эти предприятия или их транспортных подразделения относятся к автотранспортной отрасли и обладают действующим рабочим парком оборудования, необходимым для приобретения студентами компетенций, заявленных рабочей программой производственной практики по реализуемому кафедрой направлению 23.03.01 –Технология транспортных процессов.

Наличие двух компьютерных классов (22 персональных компьютера) с выходом в сеть «Интернет» и установленным лицензионным программным обеспечением, позволяет обеспечивать свободный доступ обучающихся к вычислительной технике для ее широкого применения при работе над поставленными задачами учебной практики.

10 Перечень учебной литературы и ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Основная литература

1. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха .— Москва : Юрайт, 2013 .— 584 с. — (Магистр) .— Дар Изд-ва "Юрайт" ТулГУ : 1340230 .— Библиогр. в примеч. — ISBN 978-5-9916-2259-2 (в пер.)
2. Логистика : учебник для вузов / Б. А. Аникин [и др.] ; под ред. Б. А. Аникина ; Гос. ун - т управления [и др.] .— 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Инфра-М, 2010 .— 368 с. : ил. — (Высшее образование) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-16-001941-3 (в пер.) .
3. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков [и др.]. — М.: Горячая линия-Телеком, 2006 .— 448с. : ил.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев. — 4-е изд., стер. — М.: Издательский центр "Академия", 2008. — 288 с.
5. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олешенко. — М.: Издательский центр «Академия», 2008. — 256 с.
6. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов. - М.: Высшая школа, 2007.-384 с.

Дополнительная литература

1. Подъемщиков А.Н. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта: учебник для вузов. — Тула: Изд-во ТулГУ, 2009. — 296 с.
2. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. пособие / Г.П. Рыбаков, Б.И. Дагаев; ТулГУ . — Тула : Изд-во ТулГУ, 2004 . — 88с.

3. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина; Владимирский ГУ.— 2-е изд. — М.: Академ. Проект, 2005 .— 352с. : ил.
4. Петров В.И. Технические средства организации дорожного движения (светофоры, дорожные контроллеры, АСУДД): учеб. пособие / В.И. Петров, И.Е. Агуреев, Н.В. Григорьева. Тула: Изд-во ТулГУ, 2010. 269 с.
5. Миротин, Л.Б. Основы менеджмента и управление персоналом. Логистическая концепция : учебник для вузов / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, В. М. Беляев .— М. : Горячая линия-Телеком, 2010 .— 240 с. : ил .— (Инженерная логистика) .— Библиогр.: с. 239 .— ISBN 978-5-9912-0115-5.

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. <http://www.skonline.ru> – сайт информационной системы по содержанию ГОСТов
2. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии
3. <http://www.mashin.ru> – журнал «Автомобильная промышленность»
4. <http://www.ecology-npf.narod.ru> – журнал «Двигателестроение».
5. <http://www.zr.ru> – сайт журнала «За рулем».
6. <http://www.remontavto.ru> – сайт журнала «Новости авторемонта».
7. www.docload.ru – сайт нормативной документации
8. www.logistics.ru – интернет-портал по логистике
9. www.iru.org – международный союз автомобильных перевозок
10. <http://www.perevozchik.com> – журнал "Перевозчик".
11. <http://library.tsu.tula.ru/ellibraries/>
12. Электронный читальный зал “БИБЛИОТЕХ” : учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам.- Режим доступа: <https://tsutula.bibliotech.ru/>, по паролю.- Загл. С экрана
13. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий.-Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>, по паролю.- Загл. с экрана
14. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики, режим доступа: <http://elibrary.ru/> , по паролю.- Загл. с экрана.
15. НЭБ КиберЛенинка научная электронная библиотека открытого доступа, режим доступа <http://cyberleninka.ru/> ,свободный.- Загл. с экрана.
16. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: портал [Электронный ресурс]. - Режим доступа : <http://window.edu.ru/> .- Загл. с экрана.

Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт»;
2. Журнал «Автомобильная промышленность»;
3. Журнал «За рулем»;
4. Журнал «Автомобильная промышленность».
5. Журнал «Грузовик и строительно-дорожные машины, автобус, троллейбус, трамвай»;

11 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Текстовый редактор Microsoft Word и табличный редактор Microsoft Excel или другие альтернативные аналоги, например Writer и Calc из LibreOffice.
2. Браузер.