

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Интернет-институт
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
«___» _____ 20__ г., протокол №___

Заведующий кафедрой

_____ И.Е. Агуреев

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по проведению практических (семинарских) занятий
по дисциплине (модулю)
«Нормативное и правовое обеспечение транспортной деятельности»

основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем)
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма(ы) обучения: *заочная*

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-21

Тула 2022 год

Разработчик(и) методических указаний

В.А. Митюгин, ст. преподаватель кафедры АиАХ

(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

Оглавление

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 1 ГРАЖДАНСКИЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	4
ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 2 ТРАНСПОРТНЫЕ УСТАВЫ И КОДЕКСЫ РФ	7
ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 3 РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ	9
ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 4 ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	11
ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 5 ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	13
ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 6 РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	15

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 1

ГРАЖДАНСКИЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Время выполнения работы – 1 час

Цель занятия: изучение положений Гражданского кодекса РФ в части разделов, связанных с осуществлением транспортной деятельности.

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с теоретической частью работы.
2. В письменном виде выполнить приведенные в работе задания.

Теоретические сведения

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) – кодекс федеральных законов Российской Федерации, регулирующих гражданско-правовые отношения, имеющий приоритет перед другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами в сфере гражданского права. ГК РФ имеет четыре части и состоит из 1 551 статьи.

Часть первая (принята Государственной Думой 21 октября 1994 года и утверждена 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ) устанавливает общие начала гражданского законодательства и регулирует, в частности: возникновение гражданских прав и обязанностей, юридические лица, доверенность, представительство, право собственности, исковую давность, защиту прав собственности и других вещных прав, сделки и договоры, обеспечение обязательств.

Часть вторая (принята Государственной Думой 22 декабря 1995 года и утверждена 26 января 1996 года № 14-ФЗ) регулирует отдельные виды обязательств, устанавливая права и обязанности сторон в различных гражданско-правовых договорах. Многие нормы этой части кодекса являются диспозитивными, то есть, могут быть по желанию изменены сторонами сделки, ряд статей прямо указывает на такую возможность и описывает различные варианты правоотношений.

Часть третья (принята Государственной Думой 01 ноября 2001 года, одобрена Советом Федерации 14 ноября 2001 года и утверждена 26 ноября 2001 года № 146-ФЗ) регулирует вопросы наследования и международного частного права, в частности, статьи данной части устанавливают порядок открытия наследства, лиц, которые могут быть призваны к наследованию, порядок наследования по закону и по завещанию, различные вопросы принятия и перехода права наследования. Статьи кодекса, посвященные международному частному праву регулируют правовое положение иностранцев в России, различные вопросы осуществления сделок с участием иностранцев, что наиболее важно — определяет применимое право при коллизии законов, которая имеет место в указанной ситуации.

Часть четвертая (принята Государственной Думой 24 ноября 2006 года, одобрена Советом Федерации 08 декабря 2006 года и утверждена 18 декабря 2006 года N 230-ФЗ) содержит статьи, регулирующие вопросы авторского и смежных прав, ранее регулировавшихся отдельным Законом, а также другие вопросы интеллектуальной собственности, в частности, сроки действия различных исключительных прав на произведения, изобретения и другие объекты интеллектуальной собственности. Регулирует права изготовителей баз данных, компьютерных программ, создателей селекционных достижений, топологий интегральных микросхем, права владельцев товарных знаков, полезных моделей, промышленных образцов, вопросы регистрации данных объектов интеллектуальной собственности.

Взаимоотношениям в сфере транспорта посвящены главы 40 и 41 Гражданского кодекса Российской Федерации (части второй) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 05.12.2017).

Глава 40 «Перевозка» содержит 17 статей – ст. 784-800.

Глава 41 «Транспортная экспедиция» содержит 6 статей – ст. 801-806.

Задание для выполнения

1. Проанализировать главы 40 и 41 ГК РФ, используя общедоступные базы нормативной правовой информации.

2. Дать письменные ответы на вопросы (ответ должен быть полным и соответствовать формулировке из нормативного источника, либо объективно отражать такую формулировку, а также иметь ссылки на конкретные реквизиты нормативных правовых актов):

1) Чем определяются общие условия перевозки на автомобильном транспорте?

2) Чем подтверждается заключение договора перевозки груза на автомобильном транспорте?

3) Что является документом, удостоверяющим заключение договора перевозки пассажира и его багажа?

4) Кто является фрахтовщиком и фрахтователем в соответствии со ст. 787 ГК РФ?

5) Что признается перевозкой транспортом общего пользования?

6) Каким образом компенсируются расходы, понесенные в связи с перевозкой пассажиров, когда в соответствии с законом или иными правовыми актами для них установлены льготы или преимущества по провозной плате?

7) Чем установлена ответственность за неисполнение обязательств по перевозке?

8) В каких случаях перевозчик освобождается от ответственности в случае неподачи транспортного средства?

9) Чем регламентируется ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира?

10) Выполнение каких услуг может определяться договором экспедиции?

11) Какая информация является обязательной для предоставления клиентом экспедитору?

12) Кто несет ответственность за исполнение договора перед клиентом, если экспедитором исполнение обязательств возложено на третье лицо?

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 2

ТРАНСПОРТНЫЕ УСТАВЫ И КОДЕКСЫ РФ

Время выполнения работы – 1 час

Цель занятия: изучение основных положений и терминологии транспортных уставов и кодексов Российской Федерации.

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с теоретической частью работы.
2. В письменном виде выполнить приведенные в работе задания.

Теоретические сведения

Перемещение людей или предметов (перевозка), осуществляемое с использованием транспортных средств, регламентируется гл. 40 Гражданского кодекса РФ от 26.01.1996 № 14-ФЗ. Как гласит ст. 784 ГК РФ, основанием для перевозки является заключенный между сторонами договор, а его общие условия законодательно урегулированы в специальных нормативно-правовых актах, которыми являются транспортные уставы и кодексы РФ. Соглашение сторон, касающееся этих условий или ответственности за нарушения, не должно им противоречить.

Каждым из кодексов регулируются отдельные виды перевозок соответствующим транспортом с учетом его специфических условий.

Действующие в РФ транспортные уставы и кодексы отражают выработанный в течение многолетнего развития механизм правового регулирования транспортных операций, его особенности на отдельных видах транспорта и учитывают зарубежный и международный опыт в этой области, особенно при морских и воздушных перевозках.

В настоящее время в РФ действуют:

- 1) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ) от 07.03.2001 N 24-ФЗ;
- 2) Кодекс торгового мореплавания РФ (КТМ РФ) от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ;
- 3) Воздушный кодекс РФ (ВК РФ) от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- 4) Устав железнодорожного транспорта РФ (УЖТ РФ) от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ;
- 5) Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (УАТГНЭТ) от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ.

Задание для выполнения

1. Проанализировать вышеуказанные нормативные правовые акты, используя общедоступные базы нормативной правовой информации.

2. Дать письменные ответы на вопросы (ответ должен быть полным и соответствовать формулировке из нормативного источника, либо объективно отражать такую формулировку, а также иметь ссылки на конкретные реквизиты нормативных правовых актов):

1) Что устанавливают и какие отношения регулируют вышеуказанные нормативные правовые акты?

2) Какая деятельность понимается под торговым мореплаванием в соответствии с КТМ РФ?

3) Что относится к железнодорожным путям общего и необщего пользования в соответствии с УЖТ РФ?

4) Дайте определения терминов груз, контейнер, объекты транспортной инфраструктуры, фрахователь, фраховщик в соответствии с УАТГНЭТ.

5) Каким органом осуществляется государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

6) Дайте определения всех видов сообщений в соответствии с УАТГНЭТ.

7) Перечислите виды перевозок пассажиров и багажа в соответствии с УАТГНЭТ.

8) Каковы основные обязанности грузоотправителя при подготовке груза к перевозке в соответствии с УАТГНЭТ?

9) Дайте определения всех видов регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с УАТГНЭТ.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 3
РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ И ГОРОДСКИМ
НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Время выполнения работы – 1 час

Цель занятия: изучение терминологии и ключевых положений Федерального закона № 220-ФЗ от 13 июля 2015 г.

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с теоретической частью работы.
2. В письменном виде выполнить приведенные в работе задания.

Теоретические сведения

Федеральный закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» был утвержден 13 июля 2015 года.

Указанный закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Задания для выполнения

1. Проанализировать вышеуказанный нормативный правовой акт, используя общедоступные базы нормативной правовой информации.
2. Дать письменные ответы на вопросы (ответ должен быть полным и соответствовать формулировке из нормативного источника, либо объективно отражать такую формулировку, а также иметь ссылки на конкретные реквизиты нормативных правовых актов):
 - 1) Нормативными правовыми актами каких уровней могут регулироваться отношения по организации регулярных перевозок?
 - 2) Дайте классификацию и определения видов маршрутов регулярных перевозок в зависимости от их территориального нахождения. Укажите, какими органами устанавливаются и изменяются эти маршруты регулярных перевозок.
 - 3) Дайте определение и перечислите классы транспортных средств.

4) Дайте определения видов регулярных перевозок. Поясните, в чем в вашем понимании различия между этими видами.

5) Что является основанием для осуществления перевозчиком регулярных перевозок по регулируемым тарифам?

6) Что является основанием для осуществления перевозчиком регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам?

7) Дайте определение открытого конкурса.

8) Дайте определение реестра маршрутов регулярных перевозок.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 4

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Время выполнения работы – 1 час

Цель занятия: изучение терминологии и ключевых положений Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения».

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с теоретической частью работы.
2. В письменном виде выполнить приведенные в работе задания.

Теоретические сведения

Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» был утвержден 10 декабря 1995 года.

Рассматриваемый закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Задачами Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задания для выполнения

1. Проанализировать вышеуказанный нормативный правовой акт, используя общедоступные базы нормативной правовой информации.
2. Дать письменные ответы на вопросы (ответ должен быть полным и соответствовать формулировке из нормативного источника, либо объективно отражать такую формулировку, а также иметь ссылки на конкретные реквизиты нормативных правовых актов):

1) Дайте определения терминам дорожное движение, безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, участник дорожного движения, дорога, место концентрации ДТП.

2) В чьем ведении находится организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения?

3) К чьим полномочиям относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности?

4) Укажите требования, накладываемые рассматриваемым законом, на транспортные средства, в конструкцию которых были внесены изменения.

5) На кого налагается обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии?

6) Перечислите основания запрещения эксплуатации транспортных средств.

7) Чьей обязанностью является анализ и устранение причин дорожно-транспортных происшествий в соответствии со ст. 20 196-ФЗ?

8) Допускаются ли действия, связанные с организацией дорожного движения, снижающие уровень безопасности дорожного движения?

9) Допускается ли управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами?

10) В каких целях осуществляется федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения?

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 5

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Время выполнения работы – 1 час

Цель занятия: изучение терминологии и ключевых положений Федерального закона № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с теоретической частью работы.
2. В письменном виде выполнить приведенные в работе задания.

Теоретические сведения

Федеральный закон № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон) был утвержден 29 декабря 2017 года и вступил в силу 30 декабря 2018 года.

Закон *регулируе*т общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

Ст. 2 Закона устанавливает *основные принципы организации дорожного движения* (далее ОДД) в РФ:

- 1) соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении ОДД;
- 2) обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3) приоритет безопасности дорожного движения (далее – БДД) по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4) приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5) создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6) достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7) обеспечение экологической безопасности.

Задания для выполнения

1. Проанализировать вышеуказанный нормативный правовой акт, используя общедоступные базы нормативной правовой информации.

2. Дать письменные ответы на вопросы (ответ должен быть полным и соответствовать формулировке из нормативного источника, либо объективно отражать такую формулировку, а также иметь ссылки на конкретные реквизиты нормативных правовых актов):

1) Дайте определения понятиям интенсивность дорожного движения, мониторинг дорожного движения, организация дорожного движения, эффективность организации дорожного движения, пропускная способность дороги.

2) Чьей сферой ответственности является установление единого порядка дорожного движения на территории Российской Федерации?

3) Чьей сферой ответственности является организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?

4) Чьей сферой ответственности является установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения?

5) Могут ли органы местного самоуправления осуществлять свои полномочия в области организации дорожного движения через уполномоченные ими подведомственные организации?

6) Перечислите основные параметры дорожного движения.

7) Перечислите мероприятия по организации дорожного движения, направленные на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 6

РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Время выполнения работы – 1 час

Цель занятия: изучение терминологии и ключевых положений Федерального закона № 257-ФЗ от 08 ноября 2007 г «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с теоретической частью работы.
2. В письменном виде выполнить приведенные в работе задания.

Теоретические сведения

Федеральный закон № 257-ФЗ от 08 ноября 2007 г «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации. Действие Федерального закона распространяется на все автомобильные дороги в Российской Федерации независимо от их форм собственности и значения.

Целями Федерального закона являются:

- 1) определение основ функционирования автомобильных дорог, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог, государства, муниципальных образований;
- 2) совершенствование государственного управления в области дорожной деятельности;
- 3) обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;
- 4) содействие внедрению перспективных технологий в области дорожной деятельности, а также применению национальных стандартов Российской Федерации в указанной области;
- 5) обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;
- 6) улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- 7) обеспечение интеграции автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

Задания для выполнения

1. Проанализировать вышеуказанный нормативный правовой акт, используя общедоступные базы нормативной правовой информации.

2. Дать письменные ответы на вопросы (ответ должен быть полным и соответствовать формулировке из нормативного источника, либо объективно отражать такую формулировку, а также иметь ссылки на конкретные реквизиты нормативных правовых актов):

1) Дайте определения терминам автомобильная дорога, дорожная деятельность, владельцы автомобильных дорог, сохранность автомобильной дороги, государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог, тяжеловесное транспортное средство, крупногабаритное транспортное средство.

2) Дайте классификацию автомобильных дорог.

3) Какие автомобильные дороги не могут включаться в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения?

4) Сформулируйте обобщенное определение автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5) Кто может являться собственником автомобильной дороги?

6) Как идентифицируются автомобильные дороги?

7) К чьей сфере ответственности относится осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения?

8) Что является основанием для допуска к движению по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства?

9) Что является целью осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств?

10) Какое условие является необходимым для движения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения?