

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт *Политехнический институт*
Кафедра *Автомобили и автомобильное хозяйство*

Утверждаю:

Зав. кафедрой АиАХ

_____ И.Е. Агуреев
«__» _____ 201_ г.

Регистрационный номер:

ПРОГРАММА
Преддипломной практики

Уровень профессионального образования: *высшее образование – бакалавриат*

Направление подготовки: *23.03.01 – Технология транспортных процессов*

Профиль подготовки: *Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте*

Квалификация выпускника: *бакалавр*

Форма обучения: *очная, очно-заочная, заочная*

Тула 2017

ЛИСТ

согласования программы (название) практики

Программа (название) практики разработана доцент С.А. Тишин, доцент В.М. Тропина и обсуждена на заседании кафедры АиАХ Политехнического института (протокол заседания кафедры № 1 от «31» августа 2017 г.)

Разработчик(и) программы преддипломной практики _____.

личная подпись(и)

Заведующий отделом комплектования
научной библиотеки ФГБОУ ВПО ТулГУ:

личная подпись

расшифровка подписи

дата

Программа (название) практики
зарегистрирована в УМУ:

личная подпись специалиста по УМР

расшифровка подписи

дата

СОДЕРЖАНИЕ

1 Цели и задачи прохождения практики	4
2 Место практики в структуре образовательной программы	4
3 Перечень планируемых результатов при прохождении практики	5
4 Форма и способы проведения практики	6
5 Содержание и структура преддипломной практики	6
5.1 Содержание разделов преддипломной практики	6
5.2 Распределение часов по семестрам и видам работ на практике	7
6 Образовательные технологии, научно-исследовательские и научно-производственные технологии	7
7 Материально-техническое и информационное обеспечение практики	7
8 Порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций. Шкалы оценок	8
8.1 Шкала академических оценок прохождения преддипломной практики	Ошибка! Закладка не определена.
8.2 Система оценки достижений при прохождении преддипломной практики	8
8.3 Система оценки компетенций или их элементов, сформированных у обучающихся в ходе прохождения преддипломной практики	9
9 Оценочные средства для промежуточной аттестации обучающихся	10
10 Учебно-методическое обеспечение преддипломной практики	12
10.1 Основная литература	12
10.2 Дополнительная литература	12
10.3 Периодические издания	12
10.4 Интернет-ресурсы	13
10.5 Методические указания к прохождению преддипломной практики	13

1 Цели и задачи прохождения практики

Целью прохождения преддипломной практики по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является:

- закрепление и развитие студентами полученных на предыдущих этапах обучения общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций;
- подготовка к таким видам профессиональной деятельности как экспериментально-исследовательская и организационно-управленческая;
- поиск, сбор и обработка информации по теме исследования выпускной квалификационной работы;
- осуществление осознанного выбора объекта профессиональной деятельности, темы исследования выпускной квалификационной работы, а также будущего места работы.

Задачами прохождения преддипломной практики являются:

- закрепление навыков работы и расширение практических знаний;
- применение полученных знаний при решении конкретных производственных задач;
- изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли;
- применение методик исследования при решении конкретных производственных задач;
- формирование понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в организации;
- исследование содержания основных проблем, связанных с разработкой направлений деятельности на предприятии;
- сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы;
- проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.

2 Место практики в структуре образовательной программы

Преддипломная практика относится к Блоку 2 «Практики». Для успешного прохождения преддипломной практики необходимы знания, умения и владения, формируемые предшествующими дисциплинами, практиками: «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Управление логистическими рисками», «Транспортная энергетика», «Транспортное право», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Транспортная инфраструктура», «Организация и безопасность транспортного процесса», «Экономика автомобильного транспорта», «Информационные технологии на транспорте», «Транспортная психология», «Автомобильные перевозки», «Лицензирование и сертификация транспортных услуг», «Транспортная и складская логистика», «Деловой иностранный язык», «Детали машин и основы конструирования», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства», «Специализированный подвижной состав», «Международные перевозки» и «Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности».

Знания, умения и владения, сформированные при прохождении практики, необходимы для успешного выполнения выпускной квалификационной работы и прохождения итоговой государственной аттестации.

3 Перечень планируемых результатов при прохождении практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки:

- общекультурных компетенций (ОК):

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

- общепрофессиональных компетенций (ОПК):

- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2).

- профессиональных компетенций (ПК):

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);
- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);
- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);
- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);
- способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

Знать:

1. теоретические основы разработки маршрутов АТС (ОПК-2);
2. содержание и алгоритм разработки документации по АТС (ОК-4, ПК-34, ПК-35);
3. основы системы расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на линии (ОК-3, ОК-4, ОК-7, ОПК-2, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-33, ПК-34);
4. организацию работы пассажирских и грузовых перевозок (ОПК-2).

Уметь:

1. составлять маршрутные схемы движения АТС и эпюры грузопотоков и пассажирооборота (ОК-3, ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-2, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-33, ПК-34, ПК-35);
2. рассчитывать технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на линии (ОК-3, ОК-4, ОК-7, ОПК-2, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-33, ПК-34).

Владеть:

1. навыками расчета эксплуатационных показателей деятельности предприятия транспорта, а так же методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ОК-3, ОК-4, ОК-6, ОК-7, ОПК-2, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-33, ПК-34, ПК-35).

4 Форма и способы проведения практики

Форма преддипломной практики: преддипломная практика.

Способы проведения практики: стационарная (на базах своей образовательной организации), выездная (на базах сторонних организаций).

В число организаций и учреждений, в которых студент может проходить преддипломную практику, входят: предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров и грузов; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации; высшие и средние специальные образовательные учреждения. К числу таких предприятий относятся: ООО «Тулаавтотранс», МКП «Тулгорэлектротранс», ООО «Тулская транспортная компания», ООО «Прайм-Авто» и другие.

5 Содержание и структура преддипломной практики

5.1 Содержание разделов преддипломной практики

1. Изучение существующего состояния автомобильного парка, службы организации перевозок и подразделений предприятия.
2. Закрепление теоретических знаний и изучение методов организации планирования перевозок.
3. Изучение передовых методов труда.
4. Приобретение опыта внедрения в производство разработанных мероприятий и определение их эффективности.
5. Приобретение навыков самостоятельной научно-исследовательской работы в условиях предприятия.
6. Подбор необходимых материалов для выполнения ВКР
 - 6.1 Наименование и годовой объем перевозимых грузов.
 - 6.2 Потенциальные клиенты.
 - 6.3 Списочный состав и техническое состояние автомобилей.
 - 6.4 Схема маршрутов и их характеристика.

5.2 Распределение часов по семестрам и видам работ на практике

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 3 зачетных единицы (2 недели 108 (академических часов)), в том числе:

Семестр		Контактная работа с руководителем практики					Самостоятельная работа		Вид промежут. аттестации
		Виды занятий				Итого	Сбор и обработка материалов	Подго- товка отчета	
№	З.Е.	Лекции	Экскурсии	Практикум	Консультации				
8	3								Диф. зачет
Итого	3								

6 Образовательные технологии, научно-исследовательские и научно-производственные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 реализация компетентностного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (разбор конкретных ситуаций и элементы дискуссии при выполнении практических занятий) в сочетании с внеаудиторной работой (обзор периодических источников) с целью формирования и развития требуемых компетенций обучающихся.

В процессе организации преддипломной практики предполагается использовать следующие образовательные технологии: технологию группового обучения, технологию индивидуального обучения, коллективный способ обучения, проблемное обучение, технологии саморазвивающегося обучения.

В качестве основной используются практические занятия, строящиеся по контекстовому типу, который реализует принцип творчества студента и преподавателя. При этом в используемую образовательную технологию включен ряд интерактивных компонентов (разбор конкретных ситуаций при выполнении лабораторных занятий).

Разбор конкретных ситуаций (метод кейс-стади) - это интерактивный метод организации обучения на основе описания и решения конкретных проблемных ситуаций (от английского «case» - случай). Студентам предлагают осмыслить реальную жизненную ситуацию, описание которой одновременно отражает не только какую-либо практическую проблему, но и актуализирует определенный комплекс знаний, который необходимо усвоить при разрешении данной проблемы. При этом сама проблема не имеет однозначных решений. Этот метод дает возможность проявить инициативу, почувствовать самостоятельность в освоении теоретических положений и овладении практическими навыками. Не менее важно и то, что анализ ситуаций довольно сильно воздействует на профессионализацию студентов, способствует их взрослению, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

Групповая дискуссия - это совместное обсуждение и анализ проблемной ситуации, вопроса или задачи. Групповая дискуссия может быть структурированной (то есть управляемой педагогом с помощью поставленных вопросов или тем для обсуждения) или неструктурированной (ее течение зависит от участников группового обсуждения).

7 Материально-техническое и информационное обеспечение практики

Для проведения преддипломной практики используется материально-техническая база предприятий автотранспортного комплекса. В основном это предприятия: МКП «Тулгорэлектротранс» (г. Тула), ООО «Тулская транспортная компания» (г. Тула), АК «Тулачермет» (транспортный цех) (г. Тула), ОАО «Туламашзавод» (транспортный цех), которые относятся к автотранспортной отрасли и обладают действующим рабочим парком оборудования, необходимым для приобретения студентами компетенций, заявленных рабочей программой производст-

венной практике по реализуемому кафедрой направлению 23.03.01 –Технология транспортных процессов.

8 Порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций. Шкалы оценок

8.1 Шкала академических оценок прохождения производственной практики

Виды оценок	Оценки			
	0...39	40...60	61...80	81...100
Академическая оценка по 100-балльной шкале (дифференцированный зачет)				
Академическая оценка по 4-балльной шкале (дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

8.2 Система оценки достижений при прохождении первой производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

№ п/п	Виды оценок	Наименование учебного мероприятия	Максимальное кол-во баллов за мероприятие
<i>Семестр 8</i>			
1	Отзыв руководителя практики о работе обучающегося во время преддипломной практики	Защита отчета по преддипломной практике	10
2	Отзыв руководителя практики от производственной организации о работе обучающегося во время практики	Защита отчета по преддипломной практике	20
3	Качество подготовленного отчета по преддипломной практике	Консультации	40
4	Качество доклада при защите отчета по практике	Защита отчета по преддипломной практике перед комиссией	30
	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	100

8.3 Система оценки компетенций или их элементов, сформированных у обучающихся в ходе прохождения преддипломной практики

Код формируемой компетенции	Коды знаний, умений, владений, необходимых для формирования компетенции (в соответствии с п.2)	Вид контрольного мероприятия для каждого результата обучения	Форма контрольного задания	№№ контрольных заданий из фонда оценочных средств
ОК-3	знание №3	- защита отчета по практике	Тестирование	тестовые вопросы №№ 21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-20
	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-40
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ОК-4	знание №2		Тестирование	тестовые вопросы №№11-20
	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
ОК-6	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-50
ОК-7	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-50
ОПК-2	знание №1		Тестирование	тестовые вопросы №№1-10
	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	знание №4		Тестирование	тестовые вопросы №№31-40
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-40
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-22	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-23	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-30
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-24	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-20

	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-26
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-26	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-29
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-27	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-20
	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-30
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-33	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-40
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-34	знание №2		Тестирование	тестовые вопросы №№11-20
	знание №3		Тестирование	тестовые вопросы №№21-30
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	умение №2		Собеседование	контрольные вопросы №№21-40
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60
ПК-35	знание №2		Тестирование	тестовые вопросы №№11-20
	умение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№1-10
	владение №1		Собеседование	контрольные вопросы №№41-60

9 Оценочные средства для промежуточной аттестации обучающихся

Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации обучающихся по итогам прохождения преддипломной практики приводится в приложении к программе преддипломной практики.

Примеры оценочных средств для промежуточной аттестации

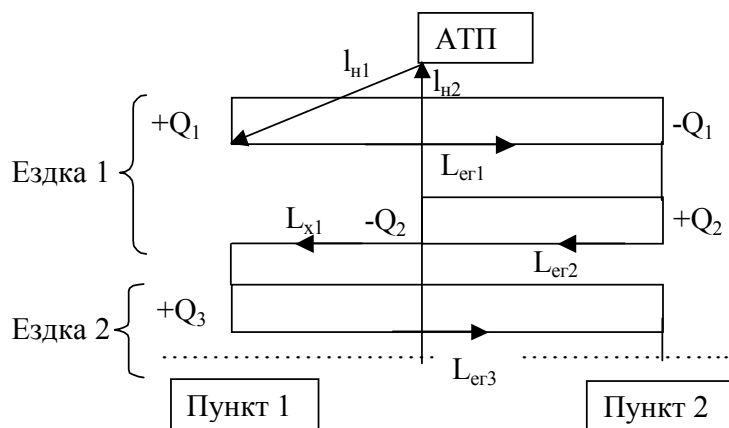
Примеры контрольных вопросов к промежуточной аттестации:

1. Назовите принципы организации движения по системе тяговых плеч.
2. Что представляет собой площадь любого прямоугольника на эпюре грузопотоков?

3. Как рассчитать пассажирооборот на участке маршрута?
4. Что называется естественной транспортабельностью грузов?
5. Что входит в понятие маршрутизация перевозок грузов?

Примеры тестовых заданий к промежуточной аттестации

1. Какая формула соответствует схеме перевозок, показанной на рисунке?



- 1) $\beta_o = \beta_e = \frac{L_{ee}}{L_{ee} + L_x}$
- 2) $\beta_o = \frac{L_{ee1} + L_{ee2}}{L_{ee} + L_{ee}}$
- 3) $\beta_o = \frac{L_{ee1} + \dots + L_{eeN}}{L_{ee1} + \dots + L_{eeN} + L_{x1} + \dots + L_{xN}}$

2. Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража?
 - 1) Путевой лист
 - 2) Товарно-транспортная накладная
 - 3) Сертификат на груз
 - 4) Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - 5) Доверенность на право управления транспортным средством
3. Какой документ подтверждает законность нахождения груза в кузове автомобиля?
 - 1) Путевой лист
 - 2) Товарно-транспортная накладная
 - 3) Сертификат на груз
 - 4) Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - 5) Доверенность на право управления транспортным средством
4. Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?
 - 1) Заявка или договор
 - 2) Нормативные значения различных показателей (скорость, время погрузки-разгрузки, длительность рабочего времени водителя и т.д.)
 - 3) Требования по безопасности перевозок

10. Учебно-методическое обеспечение преддипломной практики

10.1 Основная литература

1. Гречуха, В. Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха .— Москва : Юрайт, 2013 .— 584 с. — (Магистр) .— Дар Изд-ва "Юрайт" ТулГУ : 1340230 .— Библиогр. в примеч. — ISBN 978-5-9916-2259-2 (в пер.)
2. Логистика : учебник для вузов / Б. А. Аникин [и др.] ; под ред. Б. А. Аникина ; Гос. ун - т управления [и др.] .— 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Инфра-М, 2010 .— 368 с. : ил. — (Высшее образование) .— Библиогр. в конце кн. — ISBN 978-5-16-001941-3 (в пер.) .
3. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков [и др.]. — М.: Горячая линия-Телеком, 2006 .— 448с. : ил.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев. – 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр "Академия", 2008. – 288 с.
5. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олешенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 256 с.
6. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов. - М.: Высшая школа, 2007.-384 с.
7. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин [и др.].— М. : Горячая линия-Телеком, 2007 .— 559с.

10.2 Дополнительная литература

1. Подъемщиков А.Н. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта: учебник для вузов. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2009. – 296 с.
2. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. пособие / Г.П. Рыбаков, Б.И. Дагаев; ТулГУ . – Тула : Изд-во ТулГУ, 2004 . – 88с.
3. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина; Владимирский ГУ.— 2-е изд. — М.: Академ. Проект, 2005 .— 352с. : ил.
4. Петров В.И. Технические средства организации дорожного движения (светофоры, дорожные контроллеры, АСУДД): учеб. пособие / В.И. Петров, И.Е. Агуреев, Н.В. Григорьева. Тула: Изд-во ТулГУ, 2010. 269 с.
5. Миротин, Л.Б. Основы менеджмента и управление персоналом. Логистическая концепция : учебник для вузов / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, В. М. Беляев .— М. : Горячая линия-Телеком, 2010 .— 240 с. : ил .— (Инженерная логистика) .— Библиогр.: с. 239 .— ISBN 978-5-9912-0115-5.

10.3 Периодические издания

1. Журнал «Автомобильный транспорт»;
2. Журнал «Автомобильная промышленность»;
3. Журнал «За рулем»;
4. Журнал «Автомобильная промышленность».
5. Журнал «Грузовик и строительно-дорожные машины, автобус, троллейбус, трамвай»;

10.4.Интернет-ресурсы

1. www.autoreview.ru
2. www.km.ru
3. www.jdpower.com
4. www.saab.ru
5. www.volvo.ru
6. <http://avtohistoru.com>
7. <http://autorate.ru>
8. www.autorate.ru
9. www.5koleso.spb.ru
10. <http://www.planeta-avto.ru/ford/about/t>
11. www.auto-fca.ru
12. http://library.tsu.tula.ru/ellibraries/all_news.htm

10.5Методические указания к прохождению преддипломной практики

Тропина В.М., Тишин С.А. Методические указания к прохождению преддипломной практики для студентов направления 23.03.01. «Технология транспортных процессов». -Тула. ТулГУ, 2015г. – 15 стр.(электронный ресурс кафедры АиАХ).