

Указания к работе «Определение коэффициента сопротивления воздуха на моделях в аэродинамической трубе»

Работу следует выполнять в соответствии с порядком, указанным в методических указаниях.

В ходе работы сформировать отчет, содержащий:

1. Цель;
2. Задачи (сформулировать этапы достижения цели);
3. Краткая теоретическая информация о предмете исследования, методе и инструменте, использовавшемся для определения величин.
4. Подготовка к измерениям
5. Результаты измерений (приведенные в системе СИ)
6. Отчет по результатам исследований должен содержать: результаты наблюдений в виде текста, результаты расчетов в табличном виде, результаты анализа в виде текста не менее 3-4 выводов, основанных на материалах работы.

Ограничение! Все графические зависимости должны быть оформлены по требованиям ЕСКД. Допускается только черно-белое изображение.

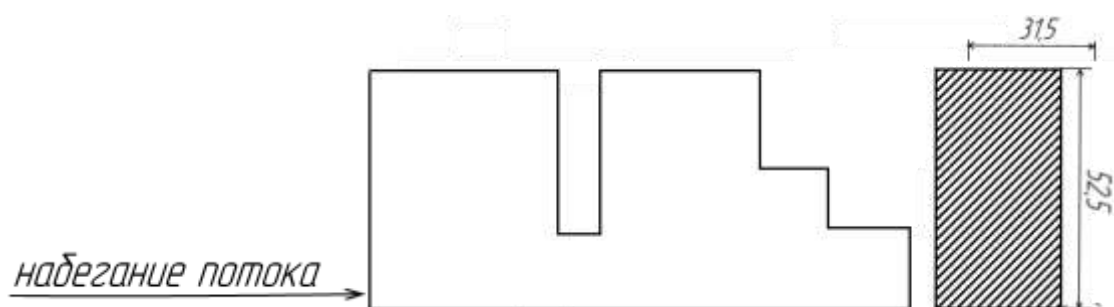
Показания анемометра 13 делений за одну секунду, температура окружающего воздуха 20 град.

Под таблицами указаны наибольшие сечения фигур.

Исходные данные

А) Таблица 1 – Результаты измерений модели «параллелепипед с прорезью фронтальная поверхность ступенчатая» имитирующей автомобиль с прицепом. Масса модели 0,06 кг.

Показатель	Координаты стрелки
X	38
Y	79



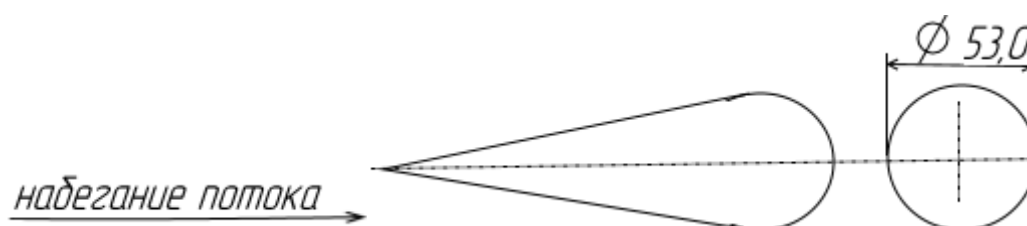
Б) Таблица 1 – Результаты измерений модели (параллелепипед фронтальная пирамидальной формы). Масса модели 0,047 кг.

Показатель	Координаты стрелки
X	30
Y	81



В) Таблица 1 – Результаты измерений модели каплеобразной формы фронтальная поверхность сферической формы. Масса модели 0,0055кг.

Показатель	Координаты стрелки
X	23
Y	102



В) Таблица 1 – Результаты измерений модели каплеобразной формы
фронтальная поверхность конической формы. Масса модели
0,0075кг.

Показатель	Координаты стрелки
X	27
Y	82

