Автоматизированные системы управлением производством при транспортно-технологическом обслуживании процессов нефтегазодобычи

Контрольная работа

Структурно контрольная работа должна включать следующие разделы:

1. Титульный лист
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основную часть.
5. Заключение.
6. Список используемой литературы.
7. Приложение (если необходимо).

Параметры форматирования

Параметры документа следующие: интервал – 1,0, кегль (размер) – 14, шрифт – *Times New Roman*. Функция переноса слов обязательна. Текст следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: левое - 30 мм, правое - 10 мм, верхнее - 20 мм, нижнее – 20 мм. Выравнивание – по ширине. Абзацный отступ – 1,25. Размер шрифта заголовков структурных разделов – 14.

Цель

Целью контрольной работы является произвести обоснование и выбор использования автоматизированной системы управления производством для предприятия нефтегазового сектора с определенными заданием параметрами.

Выбор варианта задания проводится в соответствии с последней цифрой шифра в зачетной книжке.

Содержание и порядок проведения работы:

Необходимо разработать заданный подраздел корпоративной информационной системы организации производства на предприятии по следующей схеме:

1. Описание структуры подсистемы (исполнители)
2. Описание процессов, реализуемых в данной подсистеме
3. Документооборот для реализации процессов
4. Цель разработки КИС (основные элементы из дерева процессов/документов, которые необходимо улучшить, актуальность внедрения)
5. Основные этапы разработки КИС
6. Положительные результаты введения КИС
7. Основные материальные затраты на разработку и экономический эффект

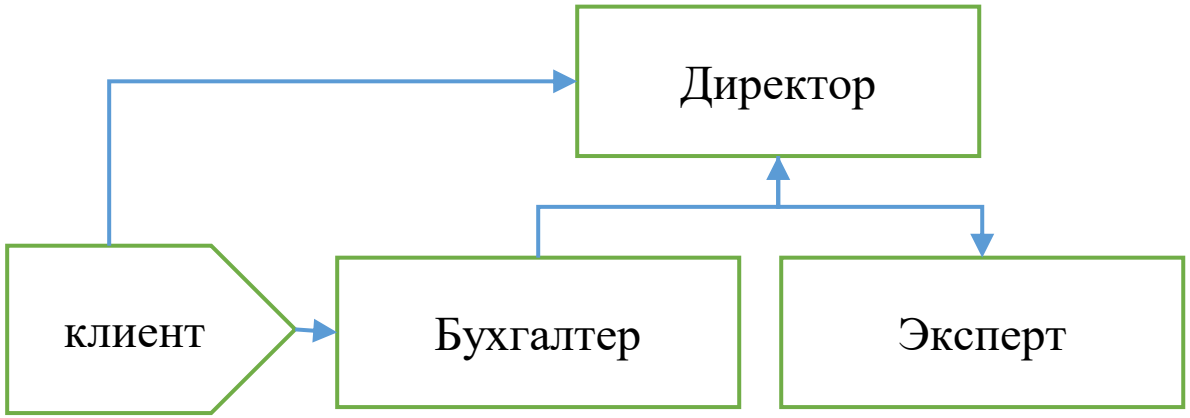
Варианты заданий:

1. Система ТО и ремонта ТС (Техническая служба - РММ)
2. Система организации складского хозяйства
3. Служба эксплуатации техники – обеспечение работы техники на производстве (Диспетчерская служба)
4. Система учета ГСМ на предприятии
5. Отдел кадров на предприятии
6. Производственно-технический отдел (ПТО)
7. Система учета шин на предприятии
8. Планово-экономический отдел
9. Система управления безопасностью дорожного движения

0. Система охраны труда на предприятии

Пример выполнения работы (краткий):

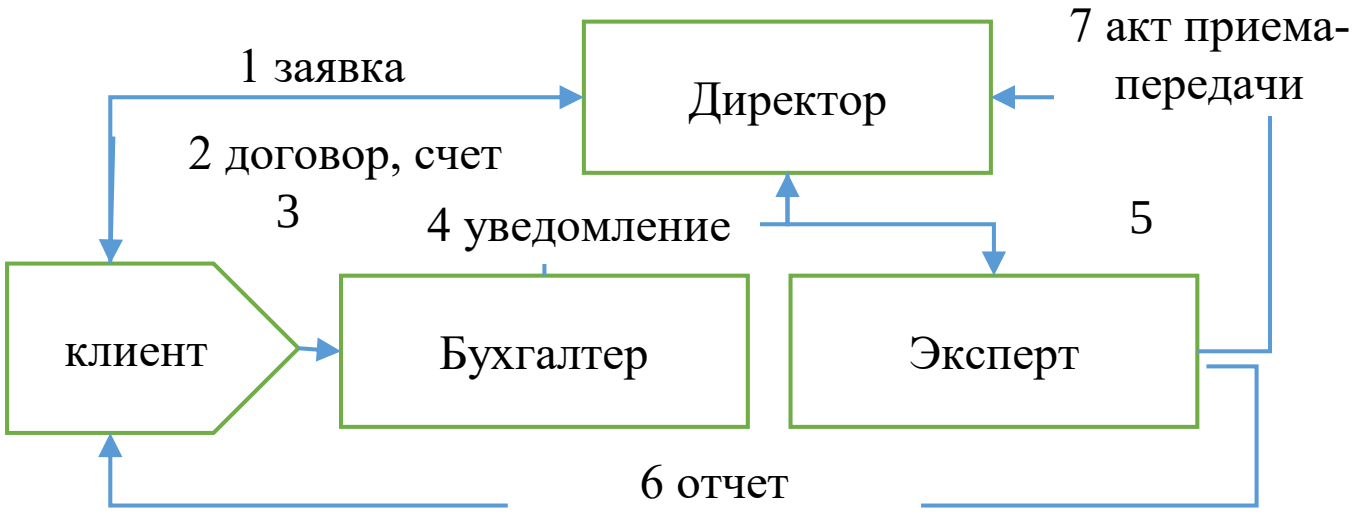
1. **Структура**. Исполнители.



2. Процессы.


1 заявка
Директор
6 подпись
2 оплата
3 подтверждение
4
клиент
Бухгалтер
Эксперт
5 Осмотр, расчет,
составление отчета

3. Документооборот



4. Цель КИС:

автоматизировать составление отчета и расчеты, так как они занимают много времени.

5. Этапы:

1. Описание процессов – формирование основы программы.
2. Составление техзадания
3. Привлечение программистов
4. Внедрение
5. Отладка

6. Плюсы

- Сокращение времени на расчет и формирование отчета на 3 часа (вместо 6 часов).

7. Затраты

Отвлечение эксперта от работы – 3 дня по 1500 = 4500 руб.

Составление техзадания: 1 день бухгалтера, 1 день эксперта – 3000 руб.

Услуги команды программистов: 60000 руб.

Обучение эксперта: 3 дня по 1500 – 4500 руб.

Итого затраты: 72000 руб.

Экономический эффект: кол-во экспертиз в 8 час. День: было – 8/6 = 1,3. Стало: 8/3 = 2,6. Разница: 2,6-1,3 = 1,3.

Стоимость 1 экспертизы: 5000 руб.

Увеличение дохода в день: 5000 * 1,3 = 6500 руб.

Срок окупаемости вложений: 72000/6500 = 11 дней.

Контрольные вопросы

1. Назовите преимущества введения КИС на предприятии
2. Что вы понимаете под КИС?
3. Перечислите основные цели введения КИС
4. Перечислите основные этапы внедрения КИС на предприятии
5. Какие КИС вы знаете? Опишите основные возможности каждой.
6. Назовите основные типы КИС (классификация)
7. Перечислите основные трудности при введении КИС
8. Перечислите основные цели внедрения КИС на транспорте.
9. Опишите известные вам виды КИС на транспорте и выполняемые ими функции.
10. Из чего складывается стоимость внедрения КИС на предприятии?